

ОФСЕТНАЯ РЕЗИНА: ПОКОЛЕНИЕ NEXT

Полиграфические технологии в последнее время активно меняются. Даже, казалось бы, привычная офсетная печать и та трансформировалась. Все чаще и чаще типографии используют гибридные способы (традиционная печать плюс печать УФ-отверждаемыми красками), появились и активно распространяются технологии печати высокорезактивными красками со специальными сушками на основе легированных ртутных ламп или полупроводников (LED-UV). Заказы стали короче, а их смена намного чаще, причем зачастую заказы меняются полностью (формат и сорт бумаги, а порой еще и краски)...

Производители печатных машин уже отреагировали на все современные изменения технологии офсетной печати и уже несколько лет предлагают рынку высокоавтоматизированные модели, позволяющие осуществлять смену заказов быстро и в автоматическом режиме. Но одними печатными машинами дело не ограничивается. Для того, чтобы успешно работать в новых условиях, нужны не только новые машины, но и новое поколение расходных материалов. Разговоры о новом поколении красок, предназначенных для использования с новым поколением сушильных устройств, уже активно идут, но есть еще один вид материалов, который всегда участвует в процессе печати и отвечает за перенос краски с формы на запечатываемый материал. Речь идет об офсетной резине. И

в данной статье мы поговорим о новинках этого вида продукции, которые предлагает лидер российского рынка офсетных резин — компания ContiTech, которые она представила на прошедшей недавно друпa. Ее продукцию в России представляет компания «ОктоПринт Сервис».

На выставке ContiTech представил целый ряд новаторских продуктов Conti-Air, которые точно соответствуют потребностям клиентов и разработаны в соответствии с современными техническими требованиями рынка. Новые офсетные полотна Conti-Air Argon, Xenon UV и Onyx были специально разработаны для нового поколения высокоскоростных печатных машин. Также появилось новое полотно Conti-Air Duo, которое благодаря двойному компрессионному слою является идеальным решением для ши-

рокоформатных упаковочных печатных машин с часто изменяемым размером листа. Появилось также усовершенствованное лакировальное полотно Conti-Air NitroCoat — в настоящий момент это единственный продукт на рынке, имеющий интегрированный компрессионный поддековый материал.

Три новых офсетных полотна — Conti-Air Argon, Xenon UV и Onyx — построены на одном и том же каркасе, но различаются покрытиями, которые приспособлены к различным областям применения. Все три полотна наилучшим образом подходят для нового поколения печатных машин с прямым приводом печатных секций. Индивидуально приводимые цилиндры создают другого типа силы скольжения, чем машины с общим приводом, которые влияют на офсетное полотно, и обычные резинотканевые полотна такое воздействие переносят не очень хорошо — их приходится менять чаще. Новые полотна успешно компенсируют эти силы и обеспечивают оптимальные характеристики вращения цилиндров и минимальный износ резины.

После тщательного тестирования печатных машин с новейшими светодиодными сушками и другими низкоэнергетическими УФ-сушками в компании ContiTech решили включить в состав новых полотен другие полимерные вещества, чтобы наилучшим образом соответствовать специфическим требованиям нового поколения УФ-красок. Таким образом, исчезает проблема загрязнения секций печатных машин обратным переносом краски с насыщенного оттиска на резину и затем в красочный аппарат последующих печатных секций. Подобная проблема в УФ-печати возникает достаточно часто.



Новая офсетная резина Conti-Air Argon используется и для офсетной широкоформатной печати, и для рулонной газетной





■ Полотно **Conti-Air Xenon UV** было специально разработано для использования с высокорективными УФ-красками. До недавнего времени процесс сушки УФ-красок был очень энергоемким. Сегодня новые технологии сушки обеспечивают ту же эффективность закрепления краски при значительно меньшем потреблении энергии. И это сделало печать высокорективными красками весьма популярной. Но в процессе такой печати возникают другие технологические проблемы — с переносом краски, которых нет при традиционной печати. Для них и была разработана новая офсетная резина Xenon UV, которая идеально подходит для энергосберегающей УФ-печати, но при этом вполне успешно работает и с «традиционной УФ-печатью».

■ Полотно **Conti-Air Argon** было специально разработано для использования в широкоформатной листовой офсетной печати, а также для газетных машин. Главная задача, которую решали разработчики при производстве этой резины, — повышение жесткости растровой точки для улучшения качества печати, что очень актуально для современных широкоформатных печатных машин и скоростных газетных ротаций.

■ Но наиболее интересной из трех новых разработок следует признать полотно **Conti-Air Onyx**, которое сочетает достоинства всех трех продуктов. Это полотно отлично подходит для типографий, которые часто переключаются между обычными и УФ-отверждаемыми красками, причем неважно: классические ли это УФ-краски или высокорективные. Переносимая поверхность полотна Onyx основана на дальнейшем развитии технологий, заложенных в полотно двойного назначения Conti-Air Ebonu, которое в своем сегменте является лидером на полиграфическом рынке.

■ Еще одной важнейшей разработкой, отвечающей требованиям рынка, следует считать полотно **Conti-Air Duo**, которое было разработано специально для печати упаковки с акцентом на стабильность цветопередачи и специальные возможности компрессионного слоя. При печати упаковки типографии используют достаточно толстый и жесткий картон (а зачастую и пластик), который ощутимо продавливает офсетное полотно. При этом учитывая современные небольшие тиражи, и формат, и толщина картона могут часто меняться. В результате на офсетном полотне могут оставаться продавы по размерам предыдущего отпечатанного листа (если его размер меньше максимального формата печати), что создает проблемы с последующей печатью в полный формат. Новое полотно имеет два компрессионных слоя, что придает ему особую гиб-

кость и способность полностью восстанавливаться даже после длительного пробега с уменьшенным форматом листа. Двойной компрессионный слой под поверхностью офсетного полотна минимизирует непропечатки в местах продава и проблемы с печатью по краям листа.

■ Еще один инновационный продукт, который разработала компания ContiTech, — новое лакировальное полотно **Conti-Air NitroCoat**. Оно имеет в своем составе ICL (Integrated Compressible Layer) — интегрированный компрессионный слой. Таким образом, использовать дополнительный компрессионный материал типографиям больше нет необходимости — экономится время на смену лакировального полотна и снижаются затраты из-за отсутствия дополнительных материалов. В основе полотна слой полиэфир, что обеспечивает лакировальному полотну стабильность размеров даже в процессе интенсивного использования, что обеспечивает стабильную приводку лака по оттиску, что особенно важно при сложных сюжетах при выборочном лакировании. Conti-Air NitroCoat идеально подходит для любых видов лакирования, будь то УФ-, водный или дисперсионный лак. Поверхность лакировального полотна специально сделана отталкивающей краску, что гарантирует отсутствие накопления краски на лакировальной форме даже при лакировании «по сырому» по большому красочному слою. В результате получается лаковое покрытие отличного качества.

■ Компания ContiTech также выпускает офсетные полотна и под другой торговой маркой — Phoenix, и в этой продуктовой линейке также были показаны новинки, например лакировальное полотно **Nova Spot**. Это относительно недорогое лакировальное полотно содержит компрессионный слой и особое новое поверхностное покрытие, специально разработанное для улучшенной передачи и водных, и УФ-лаков. Специальный процесс производства гарантирует, что верхний рабочий слой надежно соединен с лавсановым внутренним слоем. Даже очень агрессивные УФ-лаки не вызывают расслоения лакировального полотна при длительных прогонах, что бывает довольно часто с большинством бюджетных полотен.

■ Ну и наконец, следует отметить и появление в компании ContiTech нового направления бизнеса. Уже в рамках drupa 2016 состоялось подписание интересного соглашения: Henkel Adhesive Technologies и ContiTech Elastomer Coatings теперь будет работать в более тесном сотрудничестве в области функциональной печати и печатной электроники. Цель сотрудничества — разрабатывать продукты, которые могут быть получены с использованием экономически эффективной обработки рулонных материалов во флексографской и других видах печати. Теоретически известно, что многие изделия электронной промышленности, такие как некоторые виды датчиков, нагревательные элементы, динамики, солнечные батареи и функциональные пленки,



Подписание договора между компаниями Henkel Adhesive Technologies и ContiTech Elastomer Coatings. Слева направо: Паоло Бавай (корпоративный директор по разработке новых направлений бизнеса, Henkel Adhesive), Армин Сенне (бизнес-менеджер, флексография, ContiTech), Томас Перкович (руководитель сегмента офсетных полотен, ContiTech)



